



NA SPRZĘT dla druhów z OSP

► **Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach o 4 miliony złotych zwiększył swoje wsparcie finansowe w ramach Ogólnopolskiego programu finansowania służb ratowniczych - część 1 na rok 2025.**

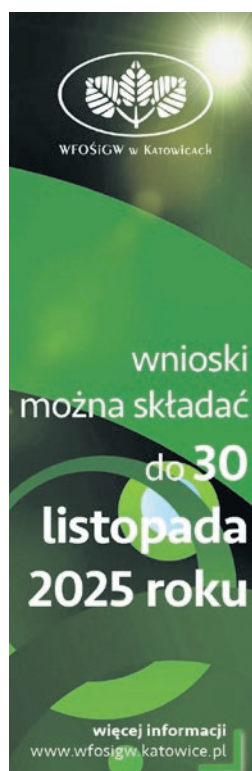
Dzięki dodatkowym środkom możliwe będzie dofinansowanie kolejnych 13 jednostek OSP z województwa śląskiego. Wsparcie przeznaczone jest na zakup samochodów ratowniczo-gaśniczych, które znajdują się na liście zaakceptowanej przez Ministra Klimatu i Środowiska w ramach porozumienia ministrów:

Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Klimatu i Środowiska z 23 lutego 2021 r.

Alokacja środków:

- NFOŚiGW - 1 866 500 zł
- WFOŚiGW w Katowicach - 7 mln zł

Dzięki tym funduszom druhowie zyskają nowoczesny sprzęt, który



OGÓLNOPOLSKI PROGRAM FINANSOWANIA SŁUŻB RATOWNICZYCH



Kwota dofinansowania
8.866.500 zł

zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców regionu i pozwoli skuteczniej reagować na zagrożenia oraz będzie wy-

korzystywany w akcjach ratowniczych oraz podczas usuwania skutków zagrożeń.

Beneficjentami środków są jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej działające na terenie województwa śląskiego.

Nadal wolimy samochody od czystego powietrza



► **Obchodzony 22 września dzień bez samochodu był jednocześnie ukoronowaniem Europejskiego Tygodnia Mobilności, który w tym roku odbywał się pod hasłem: „Mobilność dla każdego” i zwracał uwagę na potrzebę tworzenia takich rozwiązań komunikacyjnych, które będą dostępne zarówno dla mieszkańców dużych aglomeracji, jak i mniejszych miejscowości.**

Natomiast Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przypominał, że aktywnie wspiera zielony transport w Polsce finansując autobusy elektryczne, zeroemisyjne pojazdy oraz stacje ich ładowania. Słaby rezultat apeli pokazał, że wszelkie kampanie promujące transport publiczny są nadal nam potrzebne, bowiem wręcz jesteśmy przyspawani do naszych samochodów. I choć coraz częściej wybieramy modele elektryczne lub hybrydowe, to korki i smog są nadal zmorą dnia codziennego śląskich miast.

Przypomnijmy, że pomysł narodził się w latach 90. XX wieku, jako odpowiedź na rosnące korki, smog i hałas.

Z czasem Dzień bez samochodu włączono w Europejski Tydzień Mobilności, promujący zrównoważone środki transportu. W wielu miastach tego dnia wprowadzane są darmowe przejazdy komunikacją miejską, zamykane dla aut centra, a mieszkańcy zachęceni do odkrywania alternatywnych form poruszania się.

Według danych Europejskiej Agencji Środowiska, transport odpowiada za około jedną czwartą emisji gazów cieplarnianych w Unii Europejskiej. Redukcja liczby aut choćby na jeden dzień oznacza mniejszy hałas, czystsze powietrze i bezpieczniejsze ulice. W miastach takich jak Paryż czy Bruksela, gdzie całe dzielnice bywają wy-

łączane z ruchu samochodowego, mieszkańcy podkreślają, że dopiero wtedy słychać śpiew ptaków.

Dzień bez samochodu to również test. Czy jesteśmy w stanie dotrzeć do pracy, szkoły czy na zakupy bez własnego auta? Czy infrastruktura rowerowa i komunikacyjna zdaje egzamin? Takie doświadczenie pozwala spojrzeć krytycznie na miejską przestrzeń - zauważyć brak chodników, zatłoczone autobusy, ale też docenić zalety podróży tramwajem czy rowerem.

W naszym kraju do akcji co roku przystępuje kilkadziesiąt miast. W Warszawie, Krakowie, Poznaniu czy Łodzi komunikacja miejska w Dniu bez samochodu bywa darmowa.

W tym roku komunikacja miejska Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (ZTM) podobnej akcji nie zorganizowała. A szkoda, bowiem według statystyk, Polska wciąż należy do państw, gdzie na tysiąc mieszkańców przypada wyjątkowo dużo samochodów.

Ekspert podkreśla, że sama jednodniowa akcja nie rozwiąże problemów. Może jednak zmienić sposób myślenia i zachęcić do codziennych, drobnych decyzji - częstszych spacerów, jazdy na rowerze, korzystania z komunikacji zbiorowej czy carsharingu. W perspektywie rosnących kosztów paliw i kryzysu klimatycznego te wybory będą miały coraz większe znaczenie.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska zachęcało kierowców, by dali miastu odetchnąć!

- Dzień Bez Samochodu - to idealny moment, by spróbować czegoś innego niż codzienne siedzenie za kierownicą. Zostaw auto w garażu i wybierz spacer, rower, hulajnogę lub komunikację miejską.

Dlaczego warto? Czystsze powietrze - mniej spalin, to lepsze zdrowie dla nas wszystkich.

Więcej ruchu - każdy krok to korzyść dla ciała i ducha. Spokojniejsze ulice - mniej hałasu, mniej stresu, więcej uśmiechu. Drobne zmiany robią wielką różnicę! Każda podróż bez samochodu to prezent dla naszej planety i miasta, w którym żyjemy - można było przeczytać na FB ministerstwa.

Apele trafiły do nielicznych, bowiem na śląskich ulicach liczba samochodów nie była znacząco mniejsza.